

公司代码：600072

公司简称：中船科技

中船科技股份有限公司
2020 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|----------------------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 中船科技 | 600072 | 江南重工、中船股份、钢构工程、*ST钢构 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|---------------------|---------------------|
| 姓名 | 黄来和 | 刘晨璐 |
| 电话 | (021) 63022385 | (021) 63022385 |
| 办公地址 | 上海市鲁班路600号江南造船大厦13楼 | 上海市鲁班路600号江南造船大厦13楼 |
| 电子信箱 | mail@cssckj.com | mail@cssckj.com |

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

| | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末增减(%) |
|---------------|-------------------|------------------|-----------------|
| 总资产 | 10,580,549,546.81 | 9,195,870,028.85 | 15.06 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 3,778,421,402.51 | 3,882,673,958.99 | -2.69 |
| | 本报告期 (1-6月) | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减(%) |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -366,967,771.80 | -431,604,134.90 | |
| 营业收入 | 624,968,108.76 | 1,219,229,321.99 | -48.74 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 3,961,887.25 | 70,651,280.63 | -94.39 |

| | | | |
|------------------------|--------------|----------------|------------|
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 1,389,821.70 | -62,077,535.78 | |
| 加权平均净资产收益率(%) | 0.10 | 1.86 | 减少1.76个百分点 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.005 | 0.096 | -94.79 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.005 | 0.096 | -94.79 |

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

| 截止报告期末股东总数(户) | | | | 99,638 | | |
|-----------------------------------|---|---------|-------------|--------------|------------|---|
| 前10名股东持股情况 | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例(%) | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结的股份数量 | |
| 中国船舶工业集团有限公司 | 国有法人 | 37.38 | 275,204,726 | 0 | 无 | / |
| 江南造船(集团)有限责任公司 | 国有法人 | 3.90 | 28,727,521 | 0 | 无 | / |
| 上海国际集团资产管理有限公司 | 未知 | 1.32 | 9,733,079 | 0 | 未知 | / |
| 交通银行股份有限公司—广发中证基建工程指数型发起式证券投资基金 | 未知 | 0.37 | 2,703,245 | 0 | 未知 | / |
| 香港中央结算有限公司 | 未知 | 0.33 | 2,463,712 | 0 | 未知 | / |
| 常熟市梅李聚沙文化旅游发展有限公司 | 未知 | 0.20 | 1,454,958 | 0 | 未知 | / |
| 中国银行股份有限公司—信诚中证基建工程指数型证券投资基金(LOF) | 未知 | 0.19 | 1,394,100 | 0 | 未知 | / |
| 邵云飞 | 未知 | 0.17 | 1,242,220 | 0 | 未知 | / |
| 杨宏伟 | 未知 | 0.16 | 1,146,945 | 0 | 未知 | / |
| 北京恒宇天泽基金销售有限公司—恒宇天泽盈·赢一号私募投资基金 | 未知 | 0.14 | 1,010,348 | 0 | 未知 | / |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 上述股东中，中国船舶工业集团有限公司、江南造船(集团)有限责任公司为国有法人股东，江南造船集团为中船集团下属企业，江南造船集团、中船集团与另八位无限售条件股东之间不存在关联关系，或属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。其他无限售条件股东之间是否存在关联关系，或是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人未知。 | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | 无 | | | | | |

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

A.经营情况概述

报告期内，公司通过各方共同努力，竭力降低新冠肺炎疫情对公司的影响，严格按照公司内控管理体系，积极推进对公司全资子公司的合规性管理。

报告期内，因公司执行新收入准则，部分项目收入成本核算方式发生变化，公司实现营业收入 62,496.81 万元，其中，全资子公司中船九院实现营业收入 59,127.24 万元，占公司总营业收入的比例为 94.61%。面对上半年新冠肺炎疫情影响的实际，公司全资子公司中船九院积极克服各种难处，采用多元化方式加强与客户的联系，难中有所作为，签订新增合同 233,979.10 万元。主要包括西昌钒钛产业园区棚户区改造配套基础设施建设项目及钒钛产业园区棚户区改造项目、普陀水街旅游综合开发项目设计、采购及施工（EPC）总承包项目、云县滇西南高原特农产品精深加工及冷链物流一体化综合产业园项目，同时，中船九院积极推进科技成果转化与产业化，为相关领域输出系统集成、成套装备、节能环保和内装工程应用技术，全力构建“智能工厂数字化平台”，为智能化船厂规划设计和全过程运维服务提供专业支撑。公司全资子公司中船华海实现营业收入 2,163.39 万元，占公司总营业收入的比例为 3.46%，主要承接了芜湖船厂舰跳板装置、广船舰直跳板等滚装项目和增补项目，并积极推进了《绑扎系统国产化研制》科研项目的验收工作。

B.报告期内，公司经营情况

1.主营业务分行业、分产品、分地区情况分析

单位：人民币/元

| 主营业务分行业情况 | | | | | | |
|---------------|----------------|----------------|--------|--------------|--------------|-------------|
| 分产品 | 营业收入 | 营业成本 | 毛利率(%) | 营业收入比上年增减(%) | 营业成本比上年增减(%) | 毛利率比上年增减(%) |
| 工程设计、勘察、咨询和监理 | 195,034,170.55 | 139,061,908.18 | 28.70 | 27.84 | -15.03 | 35.98 |
| 工程总承包 | 389,851,835.64 | 341,833,920.32 | 12.32 | -62.45 | -64.74 | 5.70 |
| 船舶配件 | 24,006,926.51 | 17,848,266.00 | 25.65 | 49.18 | -0.14 | 36.72 |
| 其他 | - | - | - | -100.00 | -100.00 | -68.38 |
| 合计 | 608,892,932.70 | 498,744,094.50 | 18.09 | -49.65 | -56.70 | 13.34 |
| 主营业务分产品情况 | | | | | | |

| 分行业 | 营业收入 | 营业成本 | 毛利率(%) | 营业收入比上年增减(%) | 营业成本比上年增减(%) | 毛利率比上年增减(%) |
|--------|----------------|----------------|--------|--------------|--------------|-------------|
| 工程勘察设计 | 584,886,006.19 | 480,895,828.50 | 17.78 | -50.88 | -57.56 | 12.94 |
| 制造业 | 24,006,926.51 | 17,848,266.00 | 25.65 | 29.97 | -4.18 | 26.49 |
| 合计 | 608,892,932.70 | 498,744,094.50 | 18.09 | -49.65 | -56.70 | 13.34 |

其他情况说明：

(1) 工程总承包产品收入减少主要原因为 a、公司本期执行新收入准则，导致部分项目收入成本核算方式发生变化；b、受新冠肺炎疫情影响，部分项目开工较晚，完成的工作量较上年同期有所下降，导致确认的收入减少。

(2) 工程设计、勘察、咨询和监理产品毛利率上升主要是本期承接部分项目毛利较高所致。

(3) 船舶配件产品毛利率上升主要原因为以前年度遗留的亏损船配项目大部分已于去年完工。

2. 主营业务成本分析

单位：人民币/元

| 分行业情况 | | | | | | |
|---------------|----------|----------------|-------------|------------------|---------------|------------------|
| 分行业 | 成本构成项目 | 本期金额 | 本期占总成本比例(%) | 上年同期金额 | 上年同期占总成本比例(%) | 本期金额较上年同期变动比例(%) |
| 工程勘察设计 | 人工费 | 102,750,941.27 | 20.60 | 140,371,580.42 | 12.19 | -26.80 |
| | 制图材料 | 436,353.44 | 0.09 | 813,294.33 | 0.07 | -46.35 |
| | 工程材料 | 242,719,714.12 | 48.67 | 920,935,094.07 | 79.96 | -73.64 |
| | 分包费 | 77,966,367.57 | 15.63 | 15,503,168.12 | 1.35 | 402.91 |
| | 其他直接、间接费 | 57,022,452.10 | 11.43 | 55,541,656.76 | 4.82 | 2.67 |
| 制造业 | 材料和动能费用 | 17,050,090.40 | 3.42 | 12,629,672.94 | 1.10 | 35.00 |
| | 加工费 | 798,175.60 | 0.16 | 5,494,730.68 | 0.48 | -85.47 |
| | 其他专项费用 | - | - | 501,752.21 | 0.04 | -100.00 |
| | | 498,744,094.50 | | 1,151,790,949.53 | | |
| 分产品情况 | | | | | | |
| 分产品 | 成本构成项目 | 本期金额 | 本期占总成本比例(%) | 上年同期金额 | 上年同期占总成本比例(%) | 本期金额较上年同期变动比例(%) |
| 工程设计、勘察、咨询和监理 | 人工成本 | 89,454,193.76 | 17.94 | 113,983,958.99 | 9.90 | -21.52 |
| | 制图材料 | 436,353.44 | 0.09 | 813,294.33 | 0.07 | -46.35 |
| | 其他直接间接费 | 49,171,360.98 | 9.86 | 48,862,275.22 | 4.24 | 0.63 |
| 工程总承包 | 人工成本 | 13,296,747.52 | 2.67 | 26,387,621.43 | 2.29 | -49.61 |
| | 工程材料 | 77,966,367.57 | 15.63 | 15,503,168.12 | 1.35 | 402.91 |
| | 分包费 | 242,719,714.12 | 48.67 | 920,935,094.07 | 79.96 | -73.64 |
| | 其他直接间接费 | 7,851,091.12 | 1.57 | 6,679,381.54 | 0.58 | 17.54 |
| 船舶配件 | 材料和动能费用 | 17,050,090.40 | 3.42 | 12,379,215.95 | 1.07 | |
| | 加工费 | 798,175.60 | 0.16 | 5,494,730.68 | 0.48 | -85.47 |
| 其他 | 设备材料 | - | - | 250,456.99 | 0.02 | -100.00 |
| | 其他直接、间接费 | - | - | 501,752.21 | 0.04 | -100.00 |

| | | | | | |
|----|--|----------------|--|------------------|--|
| 合计 | | 498,744,094.50 | | 1,151,790,949.53 | |
|----|--|----------------|--|------------------|--|

其他情况说明：

(1) 本期工程设计、勘察、咨询和监理产品中人工成本较上年同期有所减少，主要原因是子公司中船九院受疫情影响享受部分社保减免的优惠政策，导致人工成本有所下降。

(2) 本期工程总承包产品中工程材料较上年同期增加，主要原因是子公司中船九院下属船鑫公司承接业务并进行建造，本期大量采购工程材料所致。

(3) 本期工程总承包产品中分包费较上年同期大幅减少，主要原因是子公司中船九院本期执行新收入准则后，部分项目核算方式发生改变导致分包费用同比减少。

(4) 本期工程设计、勘察、咨询和监理产品中制图材料较上年同期有所减少，主要原因是子公司中船九院本期新项目较多且大多处于前期设计阶段、发生的制图材料的费用相对较少。

3.主要销售客户及主要供应商情况

前五名客户销售额 18,708.53 万元，占年度销售总额 30.74%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 2,189.08 万元，占年度销售总额 3.50%。

前五名供应商采购额 18,617.64 万元，占年度采购总额 36.69%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 0 万元，占年度采购总额 0%。

C.建筑行业经营性分析

1.报告期内，竣工验收/完工项目情况

| 细分行业 | 房屋建筑 | 基建工程 | 专业工程 | 设计咨询及其他 | 总计 |
|---------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|
| 项目数量（个） | 170 | 201 | 24 | 63 | 458 |
| 总金额（元） | 48,000,000.00 | 62,320,000.00 | 7,030,000.00 | 10,860,000.00 | 128,210,000.00 |

| 项目地区 | 境内 | 境外 | 总计 |
|---------|----------------|--------------|----------------|
| 项目数量（个） | 452 | 6 | 458 |
| 总金额（元） | 123,330,000.00 | 4,880,000.00 | 128,210,000.00 |

2.报告期内，在建项目情况

| 细分行业 | 房屋建筑 | 基建工程 | 专业工程 | 设计咨询及其他 | 总计 |
|---------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| 项目数量（个） | 76 | 38 | 36 | 38 | 188 |
| 总金额（元） | 98,120,000.00 | 196,350,000.00 | 108,120,000.00 | 11,050,000.00 | 413,640,000.00 |

| 项目地区 | 境内 | 境外 | 总计 |
|---------|----------------|---------------|----------------|
| 项目数量（个） | 181 | 7 | 188 |
| 总金额（元） | 390,890,000.00 | 22,750,000.00 | 413,640,000.00 |

3.在建重大项目情况

| 项目名称 | 业务模式 | 项目金额（元） | 工期（月） | 完工比例（%） | 本期确认收入（元） | 累计确认收入（元） | 本期成本投入（元） | 累计成本投入（元） |
|-----------|------|------------------|-------|---------|---------------|------------------|-----------|------------------|
| 江科大项目（主体） | BT | 3,535,000,000.00 | 48 个月 | 91% | 28,270,000.00 | 3,991,338,932.03 | 0 | 3,577,648,932.03 |

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|----------------|-------|-----|---------------|----------------|---------------|----------------|
| 嵊州港区中心作业区码头工程 | EPC | 229,120,000.00 | 24 个月 | 63% | 968.81 | 50,976,420.30 | 968.81 | 50,627,325.90 |
| 普陀水街旅游综合开发项目 | PMC | 359,890,000.00 | 38 个月 | 1% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 江南造船二区 VOCs 治理改造工程采购项目 | EPC | 75,500,000.00 | 10 个月 | 66% | 0 | 29,398,230.09 | 0 | 29,058,990.09 |
| 南沙孵化器电子科技项目 | EPC | 575,891,995.00 | 24 个月 | 46% | 74,439,200.14 | 319,557,722.47 | 69,916,463.34 | 303,650,652.47 |
| 叙永园区综合体建设 PPP 项目 | BT | 502,440,000.00 | 24 个月 | 12% | 2,627,035.78 | 2,627,035.78 | 2,551,235.78 | 2,551,235.78 |
| 湛江港霞山港区通用码头工程 | EPC | 500,710,000.00 | 18 个月 | 60% | 40,319,350.21 | 224,172,995.83 | 40,191,550.21 | 223,292,595.83 |
| 阿尔及利亚奥兰船厂 PHM 联合建造升级改造项 | EPC | 436,600,000.00 | 24 个月 | 2% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 振华重工俄罗斯船厂坞门 | EPC | 71,000,000.00 | 8 个月 | 95% | 0 | 58,755,530.97 | 0 | 57,974,330.97 |
| 西昌钒钛产业园区棚户区改造项目 | EPC | 805,720,000.00 | 30 个月 | 1% | 0 | 0 | 0 | 0 |

4.报告期内，新承接的项目情况统计

| 项目地区 | 项目数量（个） | 总金额（万元） |
|------|---------|-----------|
| 华东 | 294 | 85,229.54 |
| 华南 | 83 | 6,372.2 |
| 华北 | 9 | 428.8 |
| 西南 | 8 | 90,019.95 |
| 东北 | 15 | 765.9 |
| 华中 | 4 | 604.75 |
| 海外 | 9 | 50,558 |
| 合计 | 422 | 233,979.1 |

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

√适用 □不适用

1.公司自 2020 年 1 月 1 日起执行财政部修订后的《企业会计准则第 14 号——收入》(以下简称新收入准则)。根据相关新旧准则衔接规定，对可比期间信息不予调整，首次执行日执行新准则的累积影响数追溯调整本报告期期初留存收益及财务报表其他相关项目金额。

(1)执行新收入准则对公司 2020 年 1 月 1 日财务报表的主要影响如下：

| 项目 | 资产负债表 | | |
|--------|----------------|------------------|------------------|
| | 2019年12月31日 | 新收入准则调整影响 | 2020年1月1日 |
| 存货 | 734,470,519.68 | 139,763,253.21 | 874,233,772.89 |
| 合同资产 | | 1,464,129,095.55 | 1,464,129,095.55 |
| 预收款项 | 151,927,013.04 | -151,927,013.04 | |
| 合同负债 | | 699,847,431.31 | 699,847,431.31 |
| 其他流动负债 | 68,531,798.62 | 1,060,640,797.13 | 1,129,172,595.75 |
| 未分配利润 | 418,503,985.46 | -4,668,866.64 | 413,835,118.82 |

(2) 对 2020 年 1 月 1 日之前发生的合同变更，公司采用简化处理方法，对所有合同根据合同变更的最终安排，识别已履行的和尚未履行的履约义务、确定交易价格以及在已履行的和尚未履行的履约义务之间分摊交易价格。采用该简化方法对公司财务报表无重大影响。

2. 公司自 2020 年 1 月 1 日起执行财政部于 2019 年度颁布的《企业会计准则解释第 13 号》，该项会计政策变更采用未来适用法处理。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用